

- El elevador SAT-AtlasRPH proporciona una solución práctica de elevador de tracción sin cuarto de maquinas de tracción para edificios residenciales con limitaciones de foso y altura libre para la huída.
- Adecuado para cargas nominales de hasta 1050 kg, el SAT-AtlasRPH presenta el motor sin engranajes de suspensión 2:1 y velocidades de hasta 1 m/s.
- El inversor de última generación minimiza el ruido y ofrece una calidad de conducción excepcional y un consumo de energía excepcionalmente bajo.
- Ideal para la modernización de ascensores existentes y aquellos con ductos estrechos, el SAT-AtlasRPH cumple estrictamente con la Directiva de Ascensores 2014/ 33 / CE y la norma EN81-21.



DATOS TÉCNICOS



Carga Nominal	525-1050Kg
Suspensión	2:1
Cuarto de Maquinas	No Requiere. Requiere Gabinete Anexo
Recorrido Máximo	40.00m
Número Máximo de Paradas	14
Velocidad Máxima	1.00m/s
Foso Mínimo	320mm
Huida Mínima	2600mm
Sistema de elevación	Hidráulico
Certificado	Directiva de ascensores 2014/ 33 / UE



Magic Mirror

Es una pantalla LCD que funciona como una pantalla normal mientras está activada y como un espejo completo mientras está desactivada. La superficie de vidrio / espejo está construida para combinarse con la pantalla LCD y cumple con los requisitos necesarios de superficie, dureza y tensión.



Talk2Lift

Es un sistema de control de voz que permite a los pasajeros controlar el ascensor pronunciando el número de piso o cualquier otra información relacionada (nombre del propietario de la casa, profesión, sector / área, etc.).



Virtual Window

Se trata de un producto de diseño inmersivo de arquitectura y experiencia del mundo. La pantalla adapta el punto de vista del espectador en tiempo real, de acuerdo con el movimiento del elevador y realiza animaciones de acuerdo a ello.



Antibandálicos

Los elevadores antivandálicos son una solución práctica para estadios, hospitales, estaciones de ferrocarril, etc. Estos resisten el uso intensivo y el abuso debido a los materiales resistentes al vandalismo utilizados en su construcción.



Control de Destino

El Control de destino es un sistema adicional que aumenta la eficiencia de la operación y reduce los tiempos de espera. Se aplica principalmente en edificios grandes con un mayor número de llamadas de ascensor, donde es importante transportar pasajeros sin largos tiempos de espera.



Antiterremoto

Es elevador esta equipado con un sensor sísmico, que detecta las ondas sísmicas primarias hasta 30 segundos antes del desarrollo real del terremoto. Tras la activación del sensor sísmico, el controlador está equipado con una automatización que notifica a los pasajeros a través de señales audibles y visuales y mueve el automóvil al siguiente piso para evacuar.



Contra Incendios

Este sistema permite a los bomberos usarlo para rescatar a las personas que pueden quedar atrapadas en los pisos superiores durante un incendio en un edificio. Las puertas trampa y las escaleras para operaciones de rescate se proporcionan para distancias altas de piso a piso; los componentes eléctricos en el eje y en el automóvil están protegidos contra salpicaduras de agua.



Respetuoso del medio ambiente

Ofrecemos una solución hidráulica con características ecológicas: aceite biodegradable y controlador de ahorro de energía.

VENTAJAS

● Diseño de Clase Mundial

El diseñador industrial Andreas Zapatinas ha creado una amplia gama de tipos de cabina y paneles operativos para nuestra marca y para brindarle un estilo único a sus proyectos.

● Cierre seguro de la puerta

El SAT-Gigas está equipado con cortinas de luz para proporcionar seguridad y protección adicional al pasajero cuando se cierran las puertas de la cabina.

● Eficiencia Espacial

Óptima eficiencia de espacio al ofrecer la opción de una instalación de automóvil más grande en un eje estándar para cargas nominales de hasta 5000 kg.

● Bajos Niveles de Ruido.

El motor sin engranajes y el inversor de última generación combinados con un diseño innovador garantizan niveles de ruido notablemente bajos dentro y fuera de la cabina.

● Evacuación de emergencia

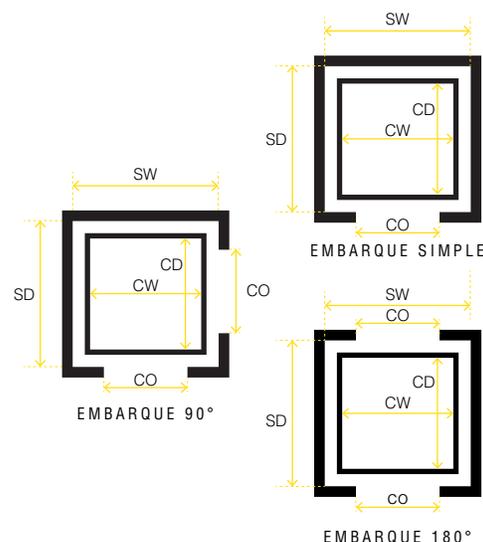
En el improbable caso de falla de energía, el sistema de evacuación de emergencia asegura el transporte seguro de los pasajeros al piso más cercano donde las puertas se abren automáticamente para permitir la salida de la cabina.

ESQUEMAS TÉCNICOS

EMBARQUE SIMPLE	Carga (Kg)	300kg	375Kg	450Kg	630Kg	750Kg	
	Dimensiones de cabina (CWxCDmm)	900x1000	900x1150	1000x1250	1000x1400	1300x1400	1200x1500
	Tipo de Puerta	Aut Lat	Aut Lat	ATLat	ATLat	ATLat	ATLat
	Apertura de Puerta (COmm)	700	700	800	900	900	900
	Dimensión del Ducto (SWxSD mm)	1400x1400	1400x1530	1500x1620	1600x1770	1800x1770	1700x1870

EMBARQUE SIMPLE	Carga (Kg)	450Kg	630Kg
	Dimensiones de cabina (CWxCDmm)	1000x1250	1000x1400
	Tipo de Puerta	Aut Lat	Aut Lat
	Apertura de Puerta (COmm)	800	900
	Dimensión del Ducto (SWxSD mm)	1500x1800	1600x1950

*Aut Lat=Automático Laterales



PARA ADQUIRIR MÁS INFORMACIÓN O ACLARAR SUS DUDAS NO DUDE EN CONTACTARNOS

• info@accesibilidadtotal.com • tel: +506 2234-8566 •